

|                |             |  |  |  |
|----------------|-------------|--|--|--|
| <b>Datum</b>   | 24/01/2024  |  |  |  |
| <b>Revisie</b> | 00          |  |  |  |
| <b>Opm.</b>    | Startversie |  |  |  |

# CO<sub>2</sub> – PRESTATIELADDER

## VOORTGANGSRAPPORT

### 1<sup>e</sup> semester 2023

## 1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Santerra de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrappport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op specifieke duurzaamheidspagina op de Santerra-website

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



Santerra beschikt niet over een eigen pagina op LinkedIn.

Pro-actieve communicatie zal 6 maandelijks plaatsvinden via het LinkedIn-account van de General Manager.

De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen die alle medewerkers van Santerra bereiken.

Dit voortgangsrappport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2023 tot en met 30/06/2023.

## 2. Activiteiten van de organisatie

Santerra uit Boortmeerbeek voert een bodemonderzoek of bodemanalyse van uw terrein in Vlaanderen uit voor een zeer aantrekkelijke prijs. Dat gebeurt ook nog eens op een zeer vakkundige manier. Wij zijn namelijk dé specialist als het gaat over een doortastend bodemonderzoek. Wij leveren u steeds weer een passende oplossing en prijs op maat.

Bodemonderzoek of bodemanalyse voor een zeer aantrekkelijke prijs bij ons in Vlaanderen  
Bij Santerra staan wij voor u klaar met een uitgebreide en kwaliteitsvolle dienstverlening. Hieronder vallen de volgende zaken:

- Bodemsanering
- Bodemluchtexttractie
- Grondwaterbehandeling
- In situ sanering
- Striptorentechniek

Wij verzorgen een bodemonderzoek of bodemanalyse van elk terrein in Vlaanderen voor een zeer aantrekkelijke prijs. Daarbij kijken we niet alleen naar de mate van verontreiniging, maar ook naar de mogelijke en efficiënte oplossingen. Zo voorzien we u van deskundig advies over de te ondernemen stappen met betrekking tot uw verontreinigde terrein. Wanneer u wilt weten wat wij voor u kunnen betekenen, neemt u gerust contact met ons op. Wij vertellen u graag meer over onze dienstverlening en informeren u over de scherpe prijs voor een bodemonderzoek of bodemanalyse van uw terrein.

Santerra uit Boortmeerbeek is de specialist op vlak van bodemsaneringstechnieken en stelt u graag de mogelijkheden op het gebied van grondwaterbehandeling voor. Via grondwaterbehandeling kan uw verontreinigd terrein immers gezuiverd worden van schadelijke stoffen zoals benzine, diesel PAK's of zware metalen die uw grond onbruikbaar maken.

Santerra nv is specialist in het saneren van verontreinigde terreinen, maar kan ook instaan voor de sanering van uw tank. Bij tanksanering is het belangrijk een beroep te doen op specialisten die u naast een professionele reiniging ook de nodige certificaten kunnen bezorgen.

Bij de sanering van uw tank zorgen wij ervoor dat uw tank aan de binnenkant volledig en onder hoge druk wordt gereinigd. Hierbij worden de afvalstoffen ook afgevoerd, zodat zowel uw tank als de leidingen vrij blijven van restproducten.

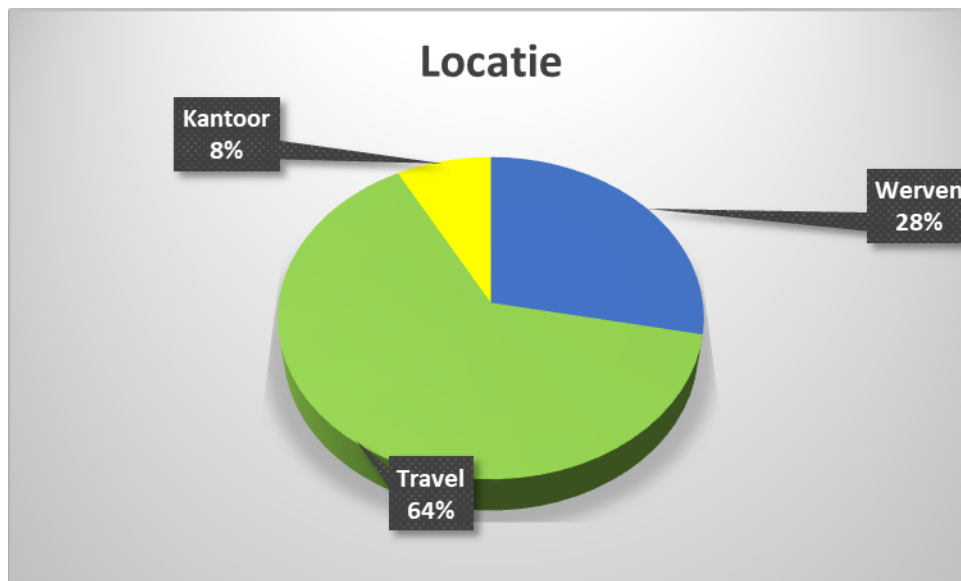
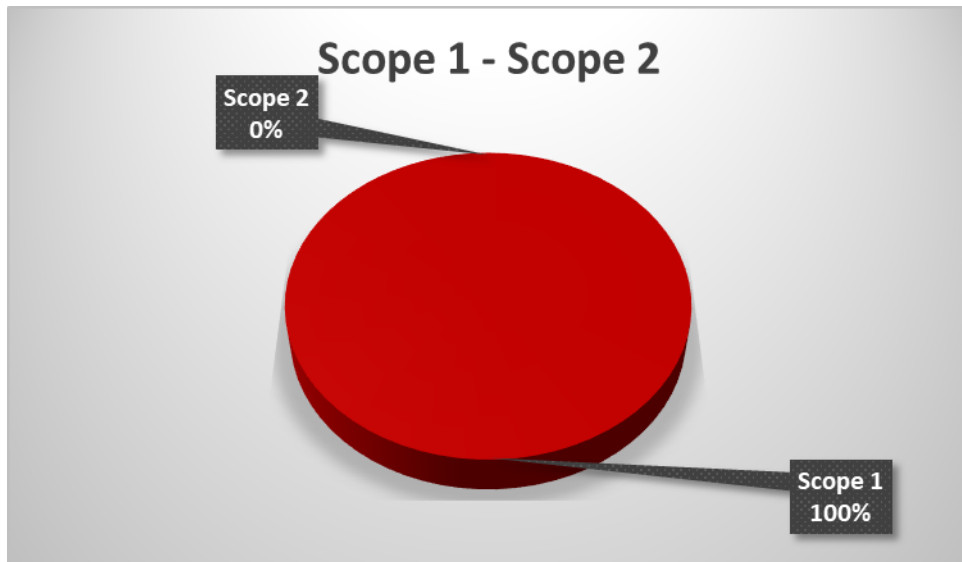
### 3. Energieprestaties

| Locatie               | CO <sub>2</sub> -bron                    | 2023SEM1  | Driver eenheid |
|-----------------------|--|-----------|----------------|
| Kantoor Boortmeerbeek | Elektriciteit (net) - groen met biomassa | 11.182,14 | Kwh            |
| Kantoor Boortmeerbeek | Huisbrandolie                            | 2.475,00  | liter          |
| Kantoor Verviers      | Aardgas                                  | 11.289,00 | Mwh            |
| Kantoor Verviers      | Elektriciteit (net) - groen met biomassa | 804,00    | Kwh            |
| Travel                | Benzine                                  | 347,41    | liter          |
| Travel                | Diesel                                   | 27.437,51 | liter          |
| Travel                | Elektrisch (laadpalen)                   | 0,00      | Kwh            |
| Travel                | Elektrisch (laadpassen)                  | 0,00      | Kwh            |
| Werven                | Diesel                                   | 12.192,00 | liter          |
| Werven                | Elektriciteit (net) - groen met biomassa | 0,00      | liter          |

#### 4. CO<sub>2</sub> emissies (tabel)

| Locatie               | CO <sub>2</sub> -bron                    | 2023SEM1  | Driver eenheid | Conversie | Conversie eenheid | CO <sub>2</sub> -emissie (ton) | Scope |
|-----------------------|--|-----------|----------------|-----------|-------------------|--------------------------------|-------|
| Kantoor Boortmeerbeek | Elektriciteit (net) - groen met biomassa | 11.182,14 | Kwh            | 0,011     | kg/Kwh            | 0,12                           | SC2   |
| Kantoor Boortmeerbeek | Huisbrandolie                            | 2.475,00  | liter          | 3,468     | kg/liter          | 8,58                           | SC1   |
| Kantoor Verviers      | Aardgas                                  | 11.289,00 | Mwh            | 0,2142    | kg/Kwh            | 2,42                           | SC1   |
| Kantoor Verviers      | Elektriciteit (net) - groen met biomassa | 804,00    | Kwh            | 0,011     | kg/Kwh            | 0,01                           | SC2   |
| Travel                | Benzine                                  | 347,41    | liter          | 2,821     | kg/liter          | 0,98                           | SC1   |
| Travel                | Diesel                                   | 27.437,51 | liter          | 3,256     | kg/liter          | 89,34                          | SC1   |
| Travel                | Elektrisch (laadpalen)                   | 0,00      | Kwh            | 0,000     | ton/MWh           | 0,00                           | SC2   |
| Travel                | Elektrisch (laadpassen)                  | 0,00      | Kwh            | 0,160     | ton/MWh           | 0,00                           | SC2   |
| Werven                | Diesel                                   | 12.192,00 | liter          | 3,256     | kg/liter          | 39,70                          | SC1   |
| Werven                | Elektriciteit (net) - groen met biomassa | 0,00      | liter          | 0,011     | kg/Kwh            | 0,00                           | SC2   |
|                       |  |           |                |           |                   | 141,15                         |       |

5. CO<sub>2</sub> emissies (grafieken)



## 6. Energiebeleid

Santerra stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO<sub>2</sub>-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen zijn de volgende:

- 25 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2022 tegen 2026
- 100 % reductie voor scope 2 tegen 2025

## 7. Doelstellingen en hun voortgang

### Doelstelling 1

#### Elektrificatie personenwagens door uitfasering verbrandingsmotoren

|                    |   |
|--------------------|---|
| Timing             | 2027  |
| Absolute reductie  | 33 ton  |
| Relatieve reductie | 15% op totale uitstoot startjaar  |
| Relatieve reductie | 15% op scope 1 uitstoot startjaar   |
| Voortgang          | Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025<br>Zichtbaar |

### Doelstelling 2

#### Elektrificatie bestelwagens door uitfasering verbrandingsmotoren

|                    |   |
|--------------------|---|
| Timing             | 2028  |
| Absolute reductie  | 11 ton  |
| Relatieve reductie | 5% op totale uitstoot startjaar   |
| Relatieve reductie | 5% op scope 1 uitstoot startjaar  |
| Voortgang          | Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2025 – 2026<br>Zichtbaar en beschikbaarheid operationeel haalbare opties |

### Doelstelling 3

#### Elektrificatie lichte vrachtwagens bestelwagens door uitfasering verbrandingsmotoren

|                    |   |
|--------------------|---|
| Timing             | 2027  |
| Absolute reductie  | 11 ton  |
| Relatieve reductie | 5% op totale uitstoot startjaar   |
| Relatieve reductie | 5% op scope 1 uitstoot startjaar  |
| Voortgang          | Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2026 – 2027<br>Zichtbaar en beschikbaarheid operationeel haalbare opties |

### Doelstelling 4

#### Inzet van HVO brandstof

|                    |   |
|--------------------|---|
| Timing             | 2026  |
| Absolute reductie  | 22 ton  |
| Relatieve reductie | 10% op totale uitstoot startjaar  |
| Relatieve reductie | 10% op scope 1 uitstoot startjaar   |
| Voortgang          | Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025<br>Zichtbaar en beschikbaarheid operationeel haalbare opties |

**Doelstelling 5****Uitfaseren fossiele brandstof voor verwarming Verviers**

|                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| Timing             | 2030                             |
| Absolute reductie  | 5 ton                            |
| Relatieve reductie | 2% op totale uitstoot startjaar  |
| Relatieve reductie | 2% op scope 1 uitstoot startjaar |
| Voortgang          | Lopende                          |

**Doelstelling 6****Uitfaseren fossiele brandstof voor verwarming Boortmeerbeek**

|                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| Timing             | 2023                             |
| Absolute reductie  | 19 ton                           |
| Relatieve reductie | 8% op totale uitstoot startjaar  |
| Relatieve reductie | 8% op scope 1 uitstoot startjaar |
| Voortgang          | Lopende                          |

**Doelstelling 7****Eco driving training voor bestuurders wagenvloot ( personenvoertuigen )**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Timing             | 2024  |
| Absolute reductie  | 2,5 ton                                     |
| Relatieve reductie | 1% op totale uitstoot startjaar             |
| Relatieve reductie | 1% op scope 1 uitstoot startjaar            |
| Voortgang          | Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten |

**Doelstelling 8****Eco driving training voor bestuurders (bestelwagens)**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Timing             | 2024  |
| Absolute reductie  | 2,5 ton                                     |
| Relatieve reductie | 1% op totale uitstoot startjaar             |
| Relatieve reductie | 1% op scope 1 uitstoot startjaar            |
| Voortgang          | Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten |

**Doelstelling 9****Eco driving training voor bestuurders ( lichte ) vrachtwagens**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Timing             | 2024  |
| Absolute reductie  | 2,5 ton                                     |
| Relatieve reductie | 1% op totale uitstoot startjaar             |
| Relatieve reductie | 1% op scope 1 uitstoot startjaar            |
| Voortgang          | Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten |



**Doelstelling 10****Plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen te Boortmeerbeek**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Timing             | 2024  |
| Absolute reductie  | 2,5 ton                                     |
| Relatieve reductie | 1% op totale uitstoot startjaar             |
| Relatieve reductie | 1% op scope 1 uitstoot startjaar            |
| Voortgang          | Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten |

**Doelstelling 11****Plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen te Verviers**

|                   |   |
|-------------------|---|
| Timing            | 2024  |
| Absolute reductie | Plan-fase : nog te vroeg om effect te berekenen |
| Voortgang         | Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten     |

**Doelstelling 12****Plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal zonnepanelen te Boortmeerbeek**

|                   |   |
|-------------------|---|
| Timing            | 2028  |
| Absolute reductie | Plan-fase : nog te vroeg om effect te berekenen |
| Voortgang         | Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten     |

**Doelstelling 13****Plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal zonnepanelen te Verviers**

|                   |   |
|-------------------|---|
| Timing            | 2028  |
| Absolute reductie | Plan-fase : nog te vroeg om effect te berekenen |
| Voortgang         | Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten     |