

Datum	29/04/2024			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			

CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2023

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Santerra de CO₂-emmissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrappport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op specifieke duurzaamheidspagina op de Santerra-website

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



Santerra beschikt niet over een eigen pagina op LinkedIn.

Pro-actieve communicatie zal 6 maandelijks plaatsvinden via het LinkedIn-account van de General Manager.

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen die alle medewerkers van Santerra bereiken.

Dit voortgangsrappport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2023 tot en met 31/12/2023.

2. Activiteiten van de organisatie

Santerra uit Boortmeerbeek voert een bodemonderzoek of bodemanalyse van uw terrein in Vlaanderen uit voor een zeer aantrekkelijke prijs. Dat gebeurt ook nog eens op een zeer vakkundige manier. Wij zijn namelijk dé specialist als het gaat over een doortastend bodemonderzoek. Wij leveren u steeds weer een passende oplossing en prijs op maat.

Bodemonderzoek of bodemanalyse voor een zeer aantrekkelijke prijs bij ons in Vlaanderen
Bij Santerra staan wij voor u klaar met een uitgebreide en kwaliteitsvolle dienstverlening. Hieronder vallen de volgende zaken:

- Bodemsanering
- Bodemluchtexttractie
- Grondwaterbehandeling
- In situ sanering
- Striptorentechniek

Wij verzorgen een bodemonderzoek of bodemanalyse van elk terrein in Vlaanderen voor een zeer aantrekkelijke prijs. Daarbij kijken we niet alleen naar de mate van verontreiniging, maar ook naar de mogelijke en efficiënte oplossingen. Zo voorzien we u van deskundig advies over de te ondernemen stappen met betrekking tot uw verontreinigde terrein. Wanneer u wilt weten wat wij voor u kunnen betekenen, neemt u gerust contact met ons op. Wij vertellen u graag meer over onze dienstverlening en informeren u over de scherpe prijs voor een bodemonderzoek of bodemanalyse van uw terrein.

Santerra uit Boortmeerbeek is de specialist op vlak van bodemsaneringstechnieken en stelt u graag de mogelijkheden op het gebied van grondwaterbehandeling voor. Via grondwaterbehandeling kan uw verontreinigd terrein immers gezuiverd worden van schadelijke stoffen zoals benzine, diesel PAK's of zware metalen die uw grond onbruikbaar maken.

Santerra nv is specialist in het saneren van verontreinigde terreinen, maar kan ook instaan voor de sanering van uw tank. Bij tanksanering is het belangrijk een beroep te doen op specialisten die u naast een professionele reiniging ook de nodige certificaten kunnen bezorgen.

Bij de sanering van uw tank zorgen wij ervoor dat uw tank aan de binnenkant volledig en onder hoge druk wordt gereinigd. Hierbij worden de afvalstoffen ook afgevoerd, zodat zowel uw tank als de leidingen vrij blijven van restproducten.

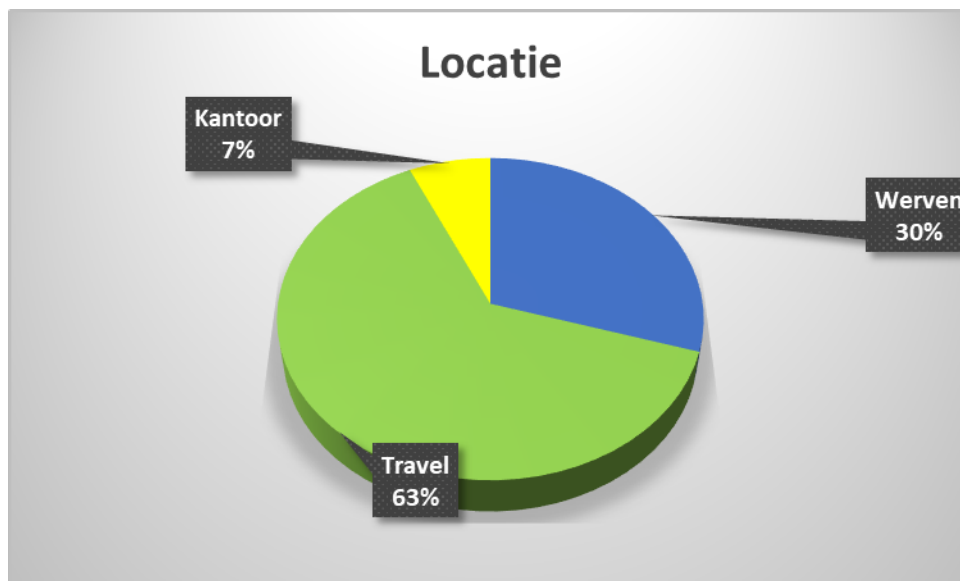
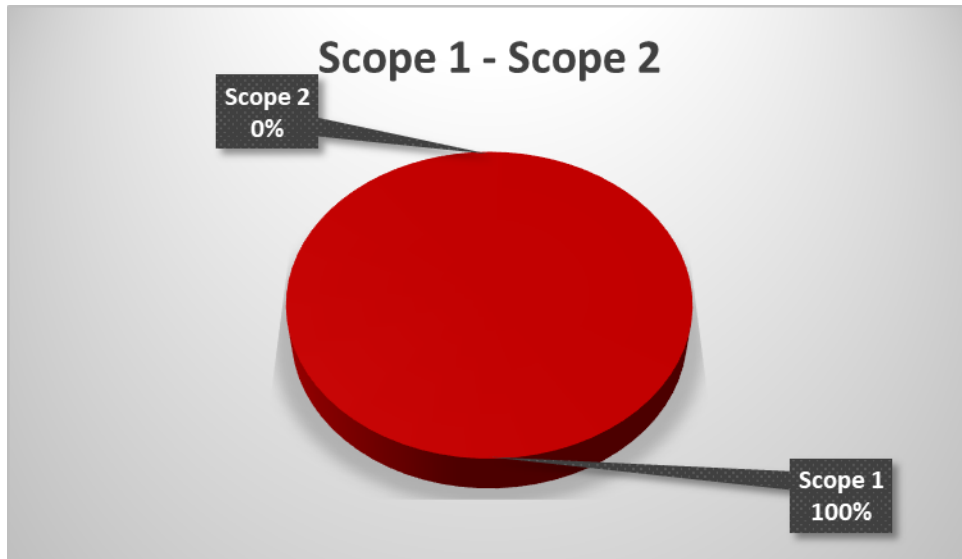
3. Energieprestaties

Locatie	CO ₂ -bron	2023SEM1	2023SEM2	Totaal 2023	Driver eenheid
Kantoor Boortmeerbeek	Elektriciteit (net) - groen met biomassa	11.182,14	10.799,20	21.981,34	Kwh
Kantoor Boortmeerbeek	Huisbrandolie	2.475,00	1.650,00	4.125,00	liter
Kantoor Verviers	Aardgas	11.289,00	3.309,60	14.598,60	Mwh
Kantoor Verviers	Elektriciteit (net) - groen met biomassa	804,00	1.178,00	1.982,00	Kwh
Travel	Benzine	347,41	250,99	598,40	liter
Travel	Diesel	27.437,51	23.032,82	50.470,33	liter
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0,00	0,00	0,00	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpassen)	0,00	220,00	220,00	Kwh
Werven	Diesel	12.192,00	11.690,00	23.882,00	liter
Werven	Elektriciteit (net) - groen met biomassa	0,00	0,00	0,00	liter

4. CO₂ emissies (tabel)

Locatie	CO ₂ -bron	2023SEM1	2023SEM2	Totaal 2023	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	Scope
Kantoor Boortmeerbeek	Elektriciteit (net) - groen met biomassa	11.182,14	10.799,20	21.981,34	Kwh	0,011	kg/Kwh	0,24	SC2
Kantoor Boortmeerbeek	Huisbrandolie	2.475,00	1.650,00	4.125,00	liter	3,468	kg/liter	14,31	SC1
Kantoor Verviers	Aardgas	11.289,00	3.309,60	14.598,60	Mwh	0,2142	kg/Kwh	3,13	SC1
Kantoor Verviers	Elektriciteit (net) - groen met biomassa	804,00	1.178,00	1.982,00	Kwh	0,011	kg/Kwh	0,02	SC2
Travel	Benzine	347,41	250,99	598,40	liter	2,821	kg/liter	1,69	SC1
Travel	Diesel	27.437,51	23.032,82	50.470,33	liter	3,256	kg/liter	164,33	SC1
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0,00	0,00	0,00	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Travel	Elektrisch (laadpassen)	0,00	220,00	220,00	Kwh	0,160	ton/MWh	0,04	SC2
Werven	Diesel	12.192,00	11.690,00	23.882,00	liter	3,256	kg/liter	77,76	SC1
Werven	Elektriciteit (net) - groen met biomassa	0,00	0,00	0,00	liter	0,011	kg/Kwh	0,00	SC2
								261,51	

5. CO₂ emissies (grafieken)



6. Energiebeleid

Santerra stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen zijn de volgende:

- 25 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2022 tegen 2026
- 100 % reductie voor scope 2 tegen 2025

7. Doelstellingen en hun voortgang

Doelstelling 1

Elektrificatie personenwagens door uitfasering verbrandingsmotoren

Timing	2027
Absolute reductie	33 ton
Relatieve reductie	15% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	15% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025 Zichtbaar

Doelstelling 2

Elektrificatie bestelwagens door uitfasering verbrandingsmotoren

Timing	2028
Absolute reductie	11 ton
Relatieve reductie	5% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2025 – 2026 Zichtbaar en beschikbaarheid operationeel haalbare opties

Doelstelling 3

Elektrificatie lichte vrachtwagens bestelwagens door uitfasering verbrandingsmotoren

Timing	2027
Absolute reductie	11 ton
Relatieve reductie	5% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2026 – 2027 Zichtbaar en beschikbaarheid operationeel haalbare opties

Doelstelling 4

Inzet van HVO brandstof

Timing	2026
Absolute reductie	22 ton
Relatieve reductie	10% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	10% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025 Zichtbaar en beschikbaarheid operationeel haalbare opties

Doelstelling 5**Uitfaseren fossiele brandstof voor verwarming Verviers**

Timing	2030
Absolute reductie	5 ton
Relatieve reductie	2% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende

Doelstelling 6**Uitfaseren fossiele brandstof voor verwarming Boortmeerbeek**

Timing	2023
Absolute reductie	19 ton
Relatieve reductie	8% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	8% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende

Doelstelling 7**Eco driving training voor bestuurders wagenvloot (personenvoertuigen)**

Timing	2024
Absolute reductie	2,5 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 8**Eco driving training voor bestuurders (bestelwagens)**

Timing	2024
Absolute reductie	2,5 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 9**Eco driving training voor bestuurders (lichte) vrachtwagens**

Timing	2024
Absolute reductie	2,5 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 10**Plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen te Boortmeerbeek**

Timing	2024
Absolute reductie	2,5 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 11**Plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen te Verviers**

Timing	2024
Absolute reductie	Plan-fase : nog te vroeg om effect te berekenen
Voortgang	Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 12**Plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal zonnepanelen te Boortmeerbeek**

Timing	2028
Absolute reductie	Plan-fase : nog te vroeg om effect te berekenen
Voortgang	Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 13**Plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal zonnepanelen te Verviers**

Timing	2028
Absolute reductie	Plan-fase : nog te vroeg om effect te berekenen
Voortgang	Plan-fase : nog te vroeg om effect te meten